

Cette checklist reprend, dans l'ordre, les points que nous vérifions avec chaque client avant un envoi vers l'Afrique — colis, effets personnels ou véhicule. Cochez au fur et à mesure, imprimez-la ou gardez-la sous la main.

1. Avant l'enlèvement

- ☐ Volume estimé de votre envoi
Nombre de cartons, de barriques, ou volume en m3
- ☐ Destination et adresse exacte du destinataire
Ville, quartier, point de repère si besoin
- ☐ Date souhaitée
Ou vérification du prochain départ groupé disponible
- ☐ Véhicule à expédier en plus des cartons ?
RoRo ou conteneur : à préciser dès le devis

2. Documents à préparer

- ☐ Pièce d'identité de l'expéditeur et du destinataire
- ☐ Facture ou liste de valeur des biens envoyés
Valeur réelle, ni sous- ni sur-estimée
- ☐ Pour un véhicule : carte grise + certificat de non-gage
Certificat de non-gage de moins de 15 jours
- ☐ Pour un envoi commercial : facture proforma
+ certificat d'origine ou de conformité si la destination l'exige

3. Emballage

- ☐ Cartons en double cannelure, 25 kg maximum chacun
- ☐ Objets fragiles emballés individuellement
Papier bulle ou papier journal, espaces vides comblés
- ☐ Ruban adhésif renforcé, croisé en H
Sur le dessus et le dessous de chaque carton
- ☐ Chaque carton étiqueté
Contenu + destinataire, visible sur deux faces

4. Le jour de l'envoi

- ☐ Inventaire détaillé remis au transitaire
Un numéro par carton, avec son contenu
- ☐ Valeur déclarée vérifiée une dernière fois
Base de la déclaration douanière et de l'assurance
- ☐ Assurance ad valorem : oui ou non ?
À décider avant le chargement, pas après
- ☐ Coordonnées de suivi enregistrées

Pour aller plus loin : nos guides détaillés sur le groupage maritime, les documents qui bloquent en douane et le choix du bon conteneur sont disponibles gratuitement sur ivotransit.com/blog.html